SCAIN

Milena Saavedra <msaavedra@scain.co>

Re: P143 -MEN-1247901-00254-2021 Cierre carpeta SE064

2 mensajes

Fabiola Cortes <fcortes@scain.co> 11 de marzo de 2021, 2(
Para: GINA CAMILA CASTAÑEDA CASTAÑEDA <asistentezona4@logisticapta.co>
Cc: ELIANA GUERRA NADER <eguerra@logisticapta.co>, Claudia Lucia Hernandez Mahecha <chernandezm@mineducacion.gov.co>, Jorge Enrique Celis Giraldo <jcelisg@mineducacion.gov.co>, Jenny Milena Pinzon Farfan <jpinzon@mineducacion.gov.co>, Milena Saavedra <msaavedra@scain.co>, Patricia Patiño <ppatino@scain.co>, Oscar Orlando Melo patiño <omelo@scain.co>, Liliana Lindarte <coordinadorfinanciero1@scain.co>, MARIA CONSUELO BELTRAN BURGOS <coordinadorzona4@logisticapta.co>, YULY RODRIGUEZ RIVERA <operativozona4@logisticapta.co>

Buenas noches Gina Camila

De acuerdo con correo precedente, quedamos atentos al envío de la carpeta de cierre correspondiente a la SE064 para el proximo 15 de marzo.

Cordial Saludo,

Fabiola Cortès B.
Coordinador Operativo-Interventoría
SCAIN SAS
Av. Cll 26 N° 59 - 65 Ofc. 502 Bogotá, Colombia
Tel.: 4862030 - Ext.: 514

El mié, 10 mar 2021 a las 16:13, GINA CAMILA CASTAÑEDA CASTAÑEDA (<asistentezona4@logisticapta.co>) escribió:

> Señores
> **SCAIN SAS**
> Atte. Fabiola Cortes
> Coordinador Operativo - Interventoría
>
> Teniendo en cuenta que el día de cierre de la carpeta de la SE 64 está contemplado para el día de mañana 11 de marzo, nos permitimos informar algunas novedades respecto al estatus del mismo:
>
> 1. Se están aplicando las observaciones hechas por el Ministerio para las métricas entregadas por cada una de las sesiones.
>
> 2. Estamos tramitando la certificación del proveedor con todos los ítems correspondientes.
>
> De acuerdo a lo anterior el compromiso de cierre de la carpeta se traslada para el lunes 15 de marzo contando con toda la documentación aprobada y completa para la respectiva revisión de la interventoría.
>
> Quedo atenta a sus comentarios.
> Saludos cordiales.
>
> **Gina Camila Castañeda Castañeda**
> **Asistente Operativo Zona 4**
> **Consorcio Logística MEN 2020-2021**
> **Móvil** (57) 3166086218
> **PBX (**571) 7624737
> **Correo:** asistentezona4@logisticapta.co
>
> 
>
>
> El jue, 4 de mar. de 2021 a la(s) 19:11, GINA CAMILA CASTAÑEDA CASTAÑEDA (asistentezona4@logisticapta.co) escribió:
>
> > Estimados buenas noches,
> >
> > Dando alcance al correo anterior, es de aclarar que el uso de la planta eléctrica para la sesión del día de hoy no genera ningún costo adicional dentro del presupuesto y se tomará como una cortesía de parte del proveedor para esta única ocasión debido a la situación presentada.
> >
> > Quedamos atentos a sus comentarios.
> > Saludos cordiales.
> >
> > **Gina Camila Castañeda Castañeda**
> > **Asistente Operativo Zona 4**
> > **Consorcio Logística MEN 2020-2021**
> > **Móvil** (57) 3166086218
> > **PBX (**571) 7624737
> > **Correo:** asistentezona4@logisticapta.co
> >
> > 
> >
> >
> > El jue, 4 de mar. de 2021 a la(s) 14:54, GINA CAMILA CASTAÑEDA CASTAÑEDA (asistentezona4@logisticapta.co) escribió:
> >
> > > Estimada Fabiola buena tarde,
> > >
> > > De acuerdo a lo que se te informó y extendiendo la explicación de lo sucedido durante la caída de la transmisión correspondiente al día de hoy 4 de marzo, hubo una falla eléctrica generalizada en la zona donde están ubicados los estudios de Logist Latam SAS (proveedor aprobado para esta solicitud). Sin embargo se trabajó en conjunto para dar solución a la falla técnica de manera inmediata, por lo tanto se trasladó la planta eléctrica para dar soporte y volver a retomar la transmisión. El tiempo que tardó en volver la conexión fue exactamente lo que tardó la planta en iniciar su funcionamiento.
> > >
> > > Siendo así, la caída se presentó a las 10:30 a.m. y a las 10:37 a.m. ya estaba nuevamente al aire y retomando la presentación la speaker Yuliana Salas. También para nosotros es necesario hacer nuevamente la recomendación presentada al MEN e interventoría en reuniones anteriores sobre incluir dentro de los requerimientos de este tipo, el uso de back up como las plantas eléctricas para evitar este tipo de percances.